

## **Porohovkas ezera teritorijas labiekārtošana**

### **SKAIDROJOŠS APRAKSTS**

**2015.g.**

## IZEJAS DATI

Tehniskā dokumentācija izstrādāta, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālās saimniecības pārvalde" darba uzdevumu – Tehnisko specifikāciju (pielikums pie līguma Nr.2-9/228/2015), ņemot vērā LR likumdošanas aktu prasības.

## ESOŠAIS STĀVOKLIS

Pašlaik esošais gājēju celiņa betona segums ir sliktā stāvoklī, vietām izveidojušās plaisas un pat bedres. Lietus ūdens atvade no celiņa seguma nav atrisināta, jo tas ir zemāks par blakus esošo teritoriju, kā rezultātā uz ietves krājas lietus ūdeņi. Nav ierīkotas atpūtas vietas, izņemot divus piknika galdiņus.

## PROJEKTA RISINĀJUMS

Plānots labiekārtot esošus celiņus. Celiņu tīklu veido 6 asis ar kopējo garumu 1330.00m. To platums ir 1.50m un 2.50m (bez betona apmalēm). Ietves segums paredzēts asfalta AC-8 surf (2.50m platumā) un nesaistītu minerālmateriālu kārtā 0/32s (1.50m platumā) skatīt rasējuma lapas GP-03 un GP-04.

Celiņi, kurus paredzēts izbūvēt ar asfalta segumu, norobežojamas ar ietvju betona apmalēm 100.20.8. Visas betona apmales izbūvējamas uz betona C16/20 pamata.

Atpūtas vietās piedāvāts ierīkot bruģi.

## VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS

Vertikālais plānojums apbūvējamai teritorijai projektēts, balstoties uz apbūvējamās teritorijas esošajām augstuma atzīmēm.

Celiņa līmenis plānots, lai tas vertikāli būtu augstāks esošo reljefu. Ietves šķērskritums veidots viensusējs ar 2.50% asfalta segumam un 3.00% nesaistītu minerālmateriālu segumam.

## MĀKSLĪGĀS BŪVES

Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt plastmasas caurteku (SN8 klase) D=0,3m, L=8.0m uz ASS 3 PK 1+80. Uz ASS 3 paredzēta gājēju aizsargbarjeras izbūve (augstuma 1.10m, 0.25m no asfalta malas) gar kreiso pusi no PK 1+55.00 līdz PK 2+51.09 (ASS 3 trases beigās).

## SEGAS KONSTRUKCIJA

Projektētā karstā asfalta sega celiņam (1. segas tips):

- |   |       |
|---|-------|
| 1. karstā asfalta dilumkārtā AC 4 surf                    | 4cm;  |
| 2. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) | 15cm; |
| 3. salizturīgā kārtā                                      | 30cm. |

Projektētā nesaistītu minerālmateriālu sega celiņam (2. segas tips):

- |  |       |
|--|-------|
| 1. nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/32s) | 10cm; |
| 2. salizturīgā kārtā                         | 30cm. |

Prasības materiāliem un izpildītājiem būvdarbiem atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015”.

## SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Gājēju un velosipēdu satiksmi regulē ceļa zīmes, atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās norādītās prasības, (skatīt rasējumus GP-03 un GP-04). Ceļa zīmes - nerūsējoša tērauda vairogā uz cinkota metāla stabiem ar betona pamatu C16/20.

Ceļa zīmju statņi jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

## LABIEKĀRTOJUMA ELEMENTI

Gar projektējamajiem celiņiem plānots ierīkot atpūtas zonas ar soliņiem un atkritumu urnām. Soliņu materiāls koks, metāls un betons. Celiņu krustojumu vietās, kā arī teritorijas ievadmezglos piedāvāts ierīkot velosipēdu statīvus. Esošās piknika vietas plānots pārvietot tuvāk Porohovkas ezeram un labiekārtot, ierīkojot bruģakmens segumu.

## BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama būvprojektā paredzēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēts izsaukt visu iesaistīto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, jāņem vērā esošo tīklu stāvoklis un nepieciešamības gadījumā jākorrigē inženiertīklu iebūvēšanas vieta, saskaņojot to ar projekta autoru.

Būvniecības procesā izmantotā tehnika nedrīkst radīt tādas vibrācijas, kas varētu radīt ēku konstruktīvās noturības apdraudējumu.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošu un jaunizbūvētu inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem. Visus pazemes inženiertīklus iebūvēt pirms laukuma un ietvju segas izbūves. Ievērot spēkā esošās normas un noteikumus. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Izsprausšana veicama no Daugavpils novada poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Ceļa zīmes uzstādāmas un būvdarbu zona norobežojama pēc būvorganizācijas izstrādātas un apstiprinātas shēmas.

Pirms segas konstrukcijas izbūves jāiegulda kanalizācijas pievadi un jāizbūvē brauktuvi šķērsojošo kabeļu aizsargcaurules.

Būvniecības konkursa laikā projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

## **VIDES AIZSARDZĪBA**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

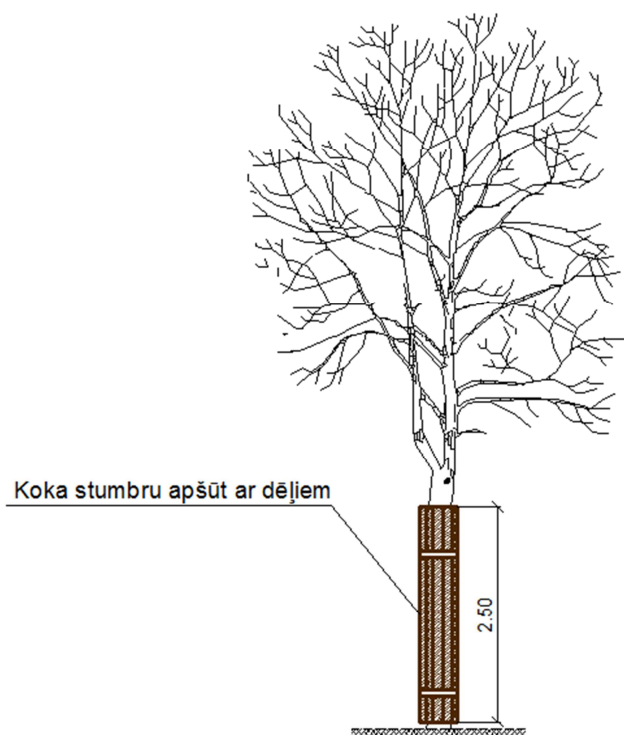
Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbažu protokolus.

Ja būvlaukumā atrodas koki, kurus nav paredzēts nocirst, tos jāparedz aizsargāt kā parādīts attēlā.



2.attēls (Saglabājamo koku stumbru aizsardzība)

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

### **SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”.